



STAN PROJEKTOWANY  
WIDOK Z BOKU / PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
SKALA 1:200

C

~5cm	mieszanka mineralno-bitumiczna warstwy ścieralnej
~4cm	mieszanka mineralno-bitumiczna warstwy wiążącej
~0.5cm	izolacja przeciwwilgociowa z papy termozgrzewalnej
~6cm	plyta nadbetonu
~12cm	pierwotna plyta pomostu

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

R1.

Oczyszczenie łożysk stalowych z powłok i produktów korozji, zabezpieczenie antykorozyjne elementów bez podnoszenia konstrukcji mostu, smarowanie łożysk.

R2.

Oczyszczenie włókien nieopracowanych dylatacji oraz szczelin dylatacyjnych z zanieczyszczeń.

R3.

Zdjąć stare powłoki malarskie z konstrukcji w miejscach napraw, oczyścić powierzchnię betonu. Stary, skorodowany i odporny luzny beton należy skuć na głębokość 4 cm. Powierzchnię konstrukcji oczyścić hydrościeraniem lub piaskowaniem w miejscach uszkodzeń (minimum 2500 bar). Rysy o głębokości powyżej 20 mm i szerokości powyżej 0.2 mm poddać dodatkowo iniekcjom na bazie niskolepnej żywicy epoksydowej. Dodatkowo wykonać iniekcje strefy dylatacyjnej. Skuć luzny i rozsegregowany beton dźwigarów w strefach zakotwień kabli sprężających, miejsca rdzawych i wapiennych wykwitów. Oczyścić hydrościeraniem powierzchnię betonu, stali zbrojeniowej i odkrytych zakotwień kabli. Odtworzyć gabaryty zakończenia dźwigarów, spodu płyty pomostu w strefie dylatacji, przecznie podpór, przy zastosowaniu zapraw PCC. W strefach ubytków betonu większych niż 25 cm x 25 cm dodatkowo wykonać wzmocnienie dwukierunkowymi siatkami z włókien węglowych o minimalnej sile rozciągającej min. 180 kN/m. Zabezpieczyć elementy aktywnym inhibitorem korozji oraz antykorozyjnymi powłokami malarskimi ze zdolnością do przeniesienia zarysowań gr. 0.5 mm. Stary, skorodowany i odporny, luzny beton należy skuć na głębokość 4 cm. Zdjąć stare powłoki malarskie w „oknie” podpór pośrednich, poprzez piaskowanie, oczyścić powierzchnię betonu. Większe ubytki betonu, o wymiarach minimum 25 cm x 25 cm, szczególnie oczepów podłożyskowych, wzmocnić dwukierunkowymi siatkami z włókien węglowych o minimalnej sile rozciągającej min. 180 kN/m. W strefie otworu w podporach pośrednich wykonać trzy słupy stalowe o przekroju RO 273x6,3 ze stali S355, przyspawane po obu stronach do blach poziomych spójną pachwinową a4. Blachy przymocować do dwuteowników IHE260 za pomocą śrub M12 klasy 8.8. Pomiędzy górną krawędzią otworu w podporach pośrednich, a dwuteownikiem umieścić przekładkę z drewna dębowego lub sklejki szalunkowej o grubości 2 cm, w celu idealnego dopasowania i równomiernego rozłożenia obciążeń na podporę. W celu równomiernego podparcia dwuteownika na dolnej krawędzi otworu należy wykonać podłewkę betonową z zaprawy PCC o grubości 3 cm. Zarysowania i głębokie pęknięcia betonu konstrukcji (szczególnie oczepów podłożyskowych) iniektować przy użyciu niskolepnej żywicy epoksydowej. Większe ubytki na powierzchniach w „oknie” oraz na górze oczepów podłożyskowych należy uzupełnić zaprawami PCC do grubości 4 cm. Ubytki betonu większe niż 25 cm x 25 cm dodatkowo wzmocnić dwukierunkowymi siatkami z włókien węglowych o minimalnej sile rozciągającej min. 180 kN/m. Następnie całą powierzchnię „okna” pokryć powłoką przez torkretowanie metodą na sucho o wytrzymałości materiału na ściskanie powyżej 65 MPa. Projektuje się powłoki torkretowe grubości min. 2 cm. Przy pokrywaniu torkretem odsłoniętych prętów zachować otulinę min. 5 cm. Wykonać czyszczenie oczepów podłożyskowych z ziemi, odpadów budowlanych itp. Zabezpieczyć podpory pośrednie w strefie „okien” oraz górnej powierzchni belek podłożyskowych, antykorozyjnymi, mocno kryjącymi powłokami malarskimi ze zdolnością do przeniesienia zarysowań gr. minimum 0.5 mm.

Projekt:

KURYŁOWICZ PROJECT SPÓŁKA Z O.O.

ul. Mariana Hemara 3/7  
80-280 Gdańsk

Investor:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

Remont mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 618 w km 20+099 w miejscowości Pułtusk

Zbiór:

Adres:

Dz. nr 1, 4 z obr. 0021 Pułtusk, dz. nr 1/2 z obr. 0026 Pułtusk, dz. nr 52/2, 62/3 z obr. 0020 Pułtusk, jednostka ewidencyjna 142404\_4, gmina Pułtusk, powiat pułtuski, woj. mazowieckie

Skala:

1:200

Rysunek:

Widok z boku / przekrój podłużny

Nr:

PW4

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWB/16		03.2025
Opracował:	mgr inż. Tomasz Kowalik		03.2025
Opracowała:	inż. Wiktoria Plecha		03.2025
Sprawiła:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWB/16		03.2025

UWAGI OGÓLNE:

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.

2. Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.

3. Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.

4. Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Inspektorów Nadzoru i Inwestora.

5. Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.

6. Wymiary na rysunku podano w centymetrach.